
Historique situation des ponts



Municipalité de
Saint-Raphaël

EN COLLABORATION AVEC LE
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



-
- **Avril 1993: Transfert des routes et des ponts aux municipalités**
 - **Mai 2009: entente 15-0575 MTQ vs Municipalité concernant les ponts**
 - Transfert des ponts à la municipalité
 - 12 ponts sont de responsabilités MTQ / Municipalité
 - Responsabilité MTQ
 - Structures
 - Dispositifs de retenu fixe
 - Ingénierie complète
 - Autorisations réglementaires
 - Établissement de responsabilités de la municipalité
 - Entretien chaussée
 - Trottoirs et chasse-roues
 - Drainage
 - Glissières de sécurité
 - Signalisation (sauf hauteur)
 - Éclairage



Inspection des structures (MTQ)



- Chaque année de façon sommaire
- Détailé au besoin, sinon au 3-5 ans
- Sur demande spécifique



- Recommandations d'activités d'entretien – Ponts municipaux produit par le MTQ
- **Selon les documents disponibles à la municipalité, depuis 2021**, possiblement avant le MTQ identifie à la municipalité des entretiens minimaux à effectuer sur l'ensemble des 12 ponts:
 - Pour le pont P-01073 (montée du Sault)
 - Remplacement des madriers de roulement
 - Remplacement de glissières
 - Signalisation
 - Pour le pont P-01072 (route Raby),
 - Remplacement des madriers de roulement
 - Remplacement de glissières
 - Signalisation
- **2022**, rappel des obligations et de la situation qui s'aggrave pour les ponts
- **2023**, le ministère avise que le risque est élevé étant donné que les réparations n'ont pas été effectuées, que la structure est davantage en mauvais état et que la municipalité serait responsable en cas d'accident étant au fait de la situation et n'ayant pas agi. Le pont est alors fermé par mesure préventive et la municipalité demande une expertise complète afin d'estimer les coûts et avoir un maximum d'information avant décision.



En 2023, aucun budget n'était disponible pour les réparations requises notamment à la suite du déficit de la municipalité l'année précédente.



En 2023 lors de la priorisation des budgets, le conseil n'a pas alloué ni priorisé les 2 ponts ayant des enjeux et des projets plus importants à financer. Ces ponts ne sont aucunement essentiels à la mobilité des secteurs concernés et ils sont ouverts que quelques mois annuellement.



En 2024, la municipalité réitère au MTQ sa décision de garder les ponts fermés (résolution: 2024-09-172). Le MTQ officialisera la fermeture des ponts et préparera un rapport complet sur la situation avec les estimations de coûts et la priorisation de travaux dans la séquence gouvernementale.



Le 20 août 2024, la municipalité a reçu un rapport «désastreux» du MTQ concernant les éléments de structure des 2 ponts concernés. Les rapports font état notamment de fissures sur les poutres triangulées, la structure du tablier et plusieurs problématiques liées à la corrosion.



À la période budgétaire 2024-2025, le conseil a maintenu les priorités municipales en ce qui a trait aux infrastructures et reporté les projets à nouveau.



Au cours de l'été 2025, la municipalité en collaboration avec le MTQ a établi les coûts préliminaires de réparations afin de rouvrir les ponts ou les démolir.



Le pont P-01068 (Robert): 710 000\$ pour la réparation, 410 000\$ pour la démolition dont 65 000\$ à 95 000\$ à la municipalité en cas de réparation.

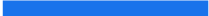


Le pont P-01073 (Sault): 860 000\$ pour la réparation, 455 000\$ pour la démolition dont 75 000\$ à 100 000\$ à la municipalité en cas de réparation.

Décision 2025-2026

- MAINTIEN DES FERMETURES
- PAS DE BUDGET ALLOUÉ, PAS DE PRIORISATION
- PAS D'ENTENTE AVEC LE MTQ
- 2028 AU MTQ EN PLANIFICATION
- RÉPARATIONS OU DÉMOLITION ENTRE 2029 ET 2032





Références:

ESTIMATION DES COUTS

[C:\USERS\CLAUD\ONEDRIVE\1. TRAVAUX PUBLICS\ENTRETIEN DES PONTES\2025\2025-11-07 SDE30209 RÉP - ESTIMATION COÛTS ENTRETIEN ET DÉMOLITION - P-01068 ET P-01073 - ST-RAPHAËL.PDF](#)

NORMES D'INSPECTION

[C:\USERS\CLAUD\ONEDRIVE\1. TRAVAUX PUBLICS\ENTRETIEN DES PONTES\2024\2023-03 MATÉRIEL D'INSPECTION STRUCTURES LIVRET_RECTO.PDF](#)

EXEMPLE

[C:\USERS\CLAUD\ONEDRIVE\1. TRAVAUX PUBLICS\ENTRETIEN DES PONTES\2024\RAPPORT D'INSPECTION GÉNÉRALE 2024 - STRUCTURE P-01068.PDF](#)